



DEN HELDER -

Het VOC-schip Prins Willim, op de Oude Rijkswerf Willemsoord in Den Helder is afgelopen nacht volledig afgebrand. Het vuur werd rond half een ontdekt, maar het duurde vele uren voordat de vlammen door het dek kwamen. Daarna ging het snel.

Even na vijf uur sloeg de achtermast overboord, een half uur later gevolgd door de hoofd- en voormast. Het schip, een blikvanger op de werf en de afgelopen weken een trekpleister voor toeristen, kan als geheel verloren worden beschouwd.

De brand is vrijwel zeker begonnen bij de bar achter in het ruim, dat regelmatig als ontvangstruimte dienst doet. Achter de bar bevindt zich ook de technische installatie. Kortsluiting daar ligt als oorzaak het meest voor de hand. De keuken was namelijk al enige tijd niet meer gebruikt en bovendien was woensdagmiddag rond vijf uur nog een controleronde gemaakt. Ook is het inbraakalarm niet afgegaan en de beide toegangsdeuren tot het schip zaten bij aankomst van de brandweer en Willemsoord-personeel nog op slot.

De vlammen bereikten al snel het houten plafond, dat tevens het tussendeck vormde waarop een groot deel van de tentoonstellingsruimte van de Prins Willim was gevestigd. Hoewel het houten dek op stalen spanten rustte, werd al snel duidelijk dat het dek uiteindelijk zou doorbranden en de boel ging instorten

De sterke rookontwikkeling bemoeilijkte, ook met gebruik van persluchtmaskers, de brandbestrijding. Bovendien was er grote kans dat als de toegangsdeuren opengezet zouden worden om het ruim te betreden de binnendringende zuurstof onmiddellijk het vuur zou doen oplaaien. Aanvankelijk zette de brandweer twee wagens in. Volgens de officier van dienst had een massale uitruk op dat moment geen zin, omdat niemand zonder risico's in het schip kon komen. „Het is alsof je een brand in een slecht toegankelijke kelder moet blussen.”

De enige oplossing was wachten tot de vlammen door het dek en de scheepshuid zouden slaan. Rond vier uur donderdagochtend, toen de eerste vlammen inderdaad zichtbaar werden, arriveerde versterking. Langs het schip werden diverse bluskanonnen opgesteld.

Veel mocht dat niet baten. Het vuur woedde door het gehele achterschip, vernietigde de fraai versierde achterspiegel, deed een vermoedelijke gasfles ontploffen en vrat zich vervolgens een weg door de tuigage. Daardoor verloren de masten hun balans. Eerst ging met donderend geraas de achtermast overboord, waarbij sommige brandweerlieden voor hun leven moesten rennen. Even later volgden de andere twee masten. Het vuur had daarna vrij spel. „Eeuwig zonde”, aldus wethouder Cor Hienkens, die door zijn reeds aanwezige collega en locoburgemeester van dienst Hans Boskeljon uit bed was gebeld.

Intussen waren vannacht de voetgangersbruggen rond de werf opengedraaid, om een massale toeloop van publiek in de ochtend te voorkomen.

De Prins Willim is eigendom van projectontwikkelaar Dirk Lips. Het schip is verzekerd voor naar verluidt zo'n drie miljoen euro. Met beheermaatschappij Willemsoord BV was eerder dit jaar afgesproken dat het schip in Den Helder zou blijven liggen tot Lips er een koper voor heeft gevonden of Willemsoord er vanaf zou willen. Directeur Herman Groenheide van Willemsoord had juist woensdag tegenover deze krant gemeld die intentie zeker nog niet te hebben omdat de VOC-replica een blikvanger is op het werfterrein. Ook Groenheide sprak vanmorgen om zes uur van een trieste gebeurtenis. „De Prins Willim trok de afgelopen tijd twee keer zoveel bezoekers als vorig jaar.”

Foto: Nadat de stagen doorgebrand zijn begint de hoofdmast aan zijn val, daarbij de voormast met zich meesleurend. De vlammen slaan uit het schip. Foto Ronald den Boer

 **Noordhollands Dagblad**

DenHelderActueel.nl
Het meest actuele nieuws uit Den Helder & Julianadorp

Den Helder – De VOC-replica Prins Willim is in de nacht van woensdag op donderdag afgebrand. Door onbekende oorzaak (vermoedelijk kortsluiting) ontstond kort na middernacht brand in het bargedeelte van het schip, gelegen op Willemsoord. Hoewel de brandweer snel ter plaatse was, lukte het niet het vuur onder controle te krijgen. De uitslaande brand heeft ervoor gezorgd dat het schip als verloren kan worden beschouwd.

De brandweer rukte kort na middernacht uit, nadat een voorbijganger had gezien dat er rook uit het schip kwam. Eenmaal ter plaatse liet de beveiliging van Deko weten dat er geen activiteiten op het schip waren en dat er zich dus geen mensen aan boord bevonden. “Dat is voor ons al direct een hele opluchting, want dat betekent dat we ons volledig konden richten op het schip en de bestrijding van de brand”, vertelt Cees Kersten, officier van dienst van de brandweer. “Want bij elke brand is het in veiligheid brengen van mensen onze eerste prioriteit.”

De brandweer zag in eerste instantie alleen wat rook in het bargedeelte van het schip, maar kon juist door de rook en vooral ook uit veiligheidsoverwegingen, de brandhaard niet verder onderzoeken. Het bargedeelte, waar de brand was ontstaan, ligt diep in het schip en is daardoor moeilijk toegankelijk. Een sprinklerinstallatie lijkt wel gewerkt te hebben, maar had blijkbaar onvoldoende capaciteit om de brand te blussen. Halverwege de nacht kwamen de vlammen door het dek, waarmee de brand ook van buiten goed zichtbaar werd.

Donderdagochtend besloot de brandweer het vuur gecontroleerd te laten uitbranden, met de conclusie dat het schip niet meer te redden was.

Boegspriet

Aan het begin van de ochtend was duidelijk dat het nog zeker enkele uren zou duren, alvorens het vuur zou zijn geblust. Aangezien het schip zelf niet meer te redden was, richtte de brandweer al haar aandacht op het redden en behouden van de bijzondere boegspriet van de Prins Willim. “We hebben goede hoop dat die te redden is”, aldus Kersten.



Volgens wethouder en loco-burgemeester Cor Hienkens moet het schip volledig als verloren worden beschouwd. “Het maakt een zeer troosteloze indruk, ik vind dit echt dramatisch”, reageerde de wethouder donderdagochtend geschokt op de brand. “Het was de grootste VOC-replica die we in Nederland hadden, heel triest dat het schip is afgebrand.”

Volgens Hienkens is de kans groot dat kortsluiting de oorzaak is van de brand. “Er is voor zover kan worden overzien geen sprake van vandalisme of een inbraak.” Hoewel het schip geen eigendom is van de gemeente, is er wel een financiële strop. “We verzorgden samen met de eigenaar de exploitatie van de Prins Willim”, aldus Hienkens. “In die zin kun je dus spreken van een strop, al is het vooral erg dat we een belangrijke publiekstrekker zijn verloren.”

Om ‘ramptoeristen’ tegen te houden, werden in de nacht al de toegangsbruggen naar Willemsoord opgehaald. Het terrein was daarmee alleen nog toegankelijk via de hoofdingang, maar ook daar werd door bewaking goed gekeken wie het terrein op wilde. Verder werden hekken geplaatst om mensen op veilige afstand van het brandende schip te houden.



Willemsoord-directeur Herman Groenheide sprak donderdag van een groot verlies voor Den Helder. “We hadden als stad twee bakens van herkenning. Dat was ’s nachts het licht van de vuurtoren en overdag de vlaggen van de Prins Willim.” Volgens Groenheide was de VOC-replica nog altijd zeer in trek bij bezoekers. “We hadden dit jaar tot nu toe meer bezoekers dan ooit, dus ook vanuit dat oogpunt bezien is deze brand verschrikkelijk. Het was ook nog lang niet zeker dat het schip eind dit jaar uit Den Helder zou vertrekken, daarover waren we nog in gesprek en ik had goede hoop dat zij langer kon blijven.”

Gevaar voor de omgeving is er niet geweest, zo meldt de politie. Wel zijn uit voorzorg in de nacht de bewoners van een aantal plezierjachten gesommeerd buiten het dok te gaan liggen wegens de hevige rookontwikkeling. In de vroege ochtend konden zij weer terugkeren naar hun ligplaats. Rond 11.00 uur is een hoogwerker ingezet om de laatste smeulende resten van het vuur van bovenaf te bestrijden. De precieze oorzaak van de brand wordt nog onderzocht.

Nieuwe publiekstrekker

De Prins Willim lag sinds 2003 in Den Helder en was de voornaamste blikvanger van Willemsoord. Eigenaar Libéma was verzekerd tegen brand. Groenheide wil snel overleg met Lips om te bekijken of het mogelijk is de Prins Willim te vervangen door een andere publiekstrekker voor Willemsoord.

