
Brandweer: Nazorg en training moeten beter

Den Helder 24 mei 2007- „Branden blussen gaat goed en we komen op tijd, maar op het gebied van opleiding en nazorg kan bij de brandweer een verbetering gemaakt worden“, zegt wethouder Linda Rose Smit over de gemeentelijke brandweer.

Ze trekt haar conclusie uit een verbeterplan van de brandweer zelf en een onderzoek van de veiligheidsregio Noord-Holland Noord.

"We zitten niet ruim in de brandweermannen", aldus Smit. De eerste tankautospuiter en het hulpverleningsvoertuig worden bemand door in totaal zes personen. Volgens de richtlijnen zouden dat acht personen moeten zijn. Ook op andere gebieden is de druk op de brandweerorganisatie groot. Zo wordt het bureau preparatie, onder meer verantwoordelijk voor opleidingen en oefeningen en materiaalbeheer, op dit moment eigenlijk niet bezet. De verantwoordelijke voor dit onderdeel is nl tegelijkertijd plaatsvervangend commandant en ook nog eens belast met financiële en regionale zaken.

Gevolg is bijvoorbeeld dat bluswaterwinplaatsen onvoldoende worden gecontroleerd en er te weinig wordt gedaan aan opleidingen en oefeningen. Dat laatste is voor Smit een belangrijk punt. "Je moet als brandweer blijven. We moeten gaan kijken door wie opleidingen gegeven kunnen worden, hoe vaak en waar oefeningen gehouden kunnen worden."

Het gebrek aan mankracht zorgt er voor dat de nazorg taak van de brandweer onvoldoende wordt uitgevoerd. Uit het zelfonderzoek blijkt dat in veertig procent van de gevallen de nazorg onvoldoende is. De procedure van nazorg van brandweerpersoneel moet geactualiseerd worden en een procedure voor de nazorg van slachtoffers moet worden opgesteld.

Het personeelsprobleem is ontstaan door de loskoppeling van de regionale brandweer in 2004, waarbij medewerkers verhuisden naar de nieuwe regionale brandweer Noord Holland Noord.

Naast een tekort aan mankracht, heeft de brandweer Den Helder te maken met een materieel probleem. De derde tankautospuiter zou in 2005 al vervangen moeten worden. De brandweer overweegt deze wagen in stand te houden. Omdat een derde uitruk weinig voorkomt, zou dit met minimale kosten haalbaar moeten zijn. Daarnaast wordt onderzocht of de Marinebrandweer de derde uitruk zou willen verzorgen. Een laatste optie is de derde uitruk te laten vervallen.
