

hoogwerker is gebruikt vanaf het moment dat deze nuttig kon zijn. Warmtebeeldcamera's zijn gebruikt. CO2-installaties waren nutteloos in het stadium van de aangetroffen brand.

Waarom is er niet opgeschaald?

Omdat de coördinatie eenvoudig was. Afzetting van het terrein was zeer eenvoudig en de rook ging niet over bewoond gebied. Er was sprake van een lokale, normale situatie en werkwijze ofwel routine. Wel is de Marine via de Marinebrandweer geïnformeerd over rook die mogelijk over de Nieuwe Haven zou gaan. Ook het Havenbedrijf is geïnformeerd.

Hoe is de coördinatie verlopen tussen de hulpverleningsdiensten?

Naast de brandweer was ook de politie aanwezig. Omdat Willemsoord snel werd afgezet door de mensen van de werf had de politie weinig werk. We hebben bij DEKO gecheckt of er sprake van inbraak zou kunnen zijn geweest. Volgens DEKO kon dat niet omdat zij dan zouden moeten zijn gealarmeerd. Daardoor wisten wij dat er geen slachtoffers aan boord konden zijn. Op initiatief van de Havenmeester zijn de plezierboten in de jachthaven tijdelijk verplaatst.

[Tekstartikel Brand Prins Willim](#)

Hierna is geprobeerd gaten in het bovendek te maken om van bovenaf bluswater in te brengen. Door het constructiemateriaal van het schip, staal en hout, was het niet mogelijk die gaten te maken. Daarna is besloten te wachten tot de brand naar buiten zou komen waardoor blussen van buitenaf mogelijk zou worden. Dat was rond 03.30 uur. We hebben meerdere bluspogingen ondernomen maar dat haalde niets uit. Het bluswater zette zich door de enorme hitte-energie in de brandende ruimte meteen om in stoom. De strijd met de brand heeft zich dus in eerste instantie, binnen afgespeeld. Dat is dus niet zichtbaar voor buitenstaanders. Wellicht kregen zij daardoor de indruk dat er te laat is ingegrepen. Maar daarvan is dus absoluut geen sprake.

De brandweer kon dus niet meer doen om het schip te behouden. De afweging was: schip verliezen of leven van brandweermannen op het spel zetten

Waarom werd besloten het vuur gecontroleerd te laten uitbranden?

Het was zo heet in het schip, dat blussen niet meer mogelijk was.

De brandweer zou de hulp van de marinebrandweer moeten inschakelen vanwege hun ervaring met scheepsbranden. Waarom is dat niet gebeurd?

De gemeentebandweer en veiligheidsregio Noord Holland Noord hebben voldoende personeel, deskundigheid en materieel om dit soort branden te kunnen bestrijden. De inzet van het korps marinebrandweer heeft hierbij geen toegevoegde waarde. Dat is wel het geval als het gaat om schepen van de marine, met machinekamer, munitie, persoonsverblijven, compartimenten, enz. De brand op de Prins Willim wordt wel een scheepsbrand genoemd, maar is het niet, vanwege de inrichting van ruimtes. Het opleidings- en trainingsniveau van gemeente- en marinebrandweer liggen op een vergelijkbaar niveau. Als wij het nodig achten kunnen we voor assistentie / bijstand altijd een beroep doen op de marinebrandweer. Als we elkaar nodig hebben, zijn we er. We hebben geregeld goed periodiek overleg.

Is de brand onderschat?

Zeker niet. Er is snel en vakbekwaam gehandeld, we hadden voldoende mensen, voertuigen en materieel om de brand te bestrijden. Dat ze niet meer konden worden ingezet lag aan de situatie:

De hitte- stoom- en rookontwikkeling was zo enorm dat het niet meer verantwoord was de brandende ruimte te betreden. Zeer risicovolle omstandigheden. De Brandweer moest dus uit veiligheidsoverwegingen terugtrekken. Uitgangspunt is: altijd slachtoffers voorkomen.

Waarom geen schuimspuiten, bluskanonnen, verstikkende gassen, blusheli's, hoogwerker, CO2-installaties e.d. gebruikt?

De inzet van schuim is overwogen. Het schuim had binnen in het schip, in de brandende ruimte — de kantine - gebracht moeten worden. Dat bevond zich onder het niveau van de ingangen en was slecht toegankelijkheid. Het lichtschuim zou door de enorme hitte niet op de juiste plaats zijn gekomen: het bevat weinig water, dat bij deze hitte zeer snel verdwijnt. Crashtenders zijn voor een binnenaanval niet in te zetten. De hoogwerker is op een gegeven moment teruggestuurd omdat die geen taak meer had.

Er zijn bluskanonnen gebruikt. Verstikkende gassen zijn in dit brandstadium nutteloos. De

Geruchten dat de gemeentebandweer te laat zou zijn opgetreden wijst het college ook direct van de hand. “De brandweer was binnen zeven minuten na alarmering ter plaatste. De ploeg is zes keer naar binnen/beneden gegaan om te proberen de brand onder controle te krijgen c.q. te blussen. De hitte- stoom- en rookontwikkeling was echter zo enorm dat het niet meer verantwoord was de brandende ruimte te betreden. De omstandigheden brachten zeer grote risico’s met zich mee. De brandweermannen moesten zich uit veiligheidsoverwegingen terugtrekken. De strijd met de brand heeft zich dus het eerste anderhalf uur binnen in het schip, onder het dek afgespeeld, onzichtbaar voor het aanwezige publiek. Wellicht dat men daardoor de indruk kreeg dat er te laat is ingegrepen. Daarvan is dus absoluut geen sprake”.

De brandweer heeft vervolgens geprobeerd gaten in het bovendek van de Prins Willim te maken om van bovenaf bluswater in te brengen. Door de stalen en houten constructie van het schip lukte het niet die gaten te maken. Daarom is besloten te wachten tot de brand naar buiten zou komen waardoor blussen van buitenaf mogelijk zou worden. Toen dat zover was haalden meerdere bluspogingen echter niets meer uit.

Contact: Remko van de Belt, communicatie gemeente Den Helder, 0223-678199

[Top](#) 

Mogelijke vragen over de brand op de Prins Willim

‘Deskundigen’ stellen dat als de brandweer sneller had ingegrepen, het schip niet volledig zou zijn verwoest, omdat het eerste kwartier zaligmakend is. Het idee is dat de brandweer heel lang heeft gewacht met blussen, pas actie ondernam tot de vlammen echt naar buiten kwamen.

Er is niet laat opgetreden: de brandweer was binnen 7 minuten na alarmering ter plaatse en heeft onmiddellijk geprobeerd de brand binnen in het schip te blussen. De brand in het schip had zich echter al te ver ontwikkeld. Ondanks de aanwezigheid van een brandmeldinstallatie heeft de brand in de bar/kantineruimte van het schip in korte tijd ontzettend veel warmte kunnen ontwikkelen. Twee minuten na aankomst heeft de bevelvoerder bij de meldkamer om kazernebezetting van de vrijwilligers gevraagd. Zodra die er waren is een volgende ploeg uitgerukt. Die was er om 00.35 uur en is onmiddellijk ingezet.

Hoe heeft men geprobeerd de brand te blussen?

Er was in eerste instantie sprake van rook buiten en binnen in het schip. De ploeg is 6 tot 9 keer door de beide ingangen de brandende ruimte onder in het schip binnengegaan om te pogen de brand onder controle te krijgen en te blussen. De hitte- stoom- en rookontwikkeling was zo enorm dat het niet meer verantwoord was de brandende ruimte te betreden. Er was sprake van zeer risicovolle omstandigheden. De brandweer moest dus uit veiligheidsoverwegingen terugtrekken. Dit gebeurde na een ‘strijd’ in het schip van ruim anderhalf uur. Uitgangspunt is: altijd slachtoffers voorkomen.

Wat is er daarna nog geprobeerd?

blussen razendsnel om zich heen.

Rond middernacht beschouwde de brandweer de twee grote loodsen als verloren. Een doorgang tussen de loodsen en het woonhuis van de eigenaar werd met man en macht nat gehouden om te voorkomen dat de vlammenzee greep zou krijgen op de woning. De bewoners, een gezin met drie kinderen, konden zich op tijd in veiligheid brengen.

Het vuur was rond kwart voor twee redelijk onder controle. De brandweer, in totaal zijn een tiental korpsen met blusvoertuigen uitgerukt, verwacht pas in de loop van vrijdagmiddag klaar te zijn met nablussen.

Het vermoeden bestaat dat in het dak een van de loodsen asbest zit. Gevaar voor de directe omgeving is echter nihil, bleek donderdagnacht uit metingen: asbestdeeltjes zijn alleen op het erf en de weilanden achter het bedrijf terecht gekomen.

Over de oorzaak van de brand bestaat nog onduidelijkheid. Een Poolse seizoensarbeider heeft tegenover de politie verklaard dat het vuur mogelijk in een ketelhuis in een van de schuren is begonnen. De brandweer kon daar vrijdagmorgen nog geen uitsluitsel over geven. Naar verwachting begint de politie in de loop van vrijdag aan technisch onderzoek.

[Top](#) 

datum: 5 augustus 2009

nummer: 94

College Den Helder twijfelt niet aan inzet brandweer bij brand Prins Willim

De Helderse gemeentebandweer heeft bij de brand op de Prins Willim deskundig gehandeld. Dat stellen Burgemeester en wethouders naar aanleiding van een voorlopige interne rapportage naar aanleiding van de brand, die de VOC-replica in de vroege ochtend van donderdag 30 juli volledig verwoestte. Het college heeft dan ook geen enkele aanleiding om aan het optreden van de brandweermannen te twijfelen. ‘Meer inzet van de brandweer had slachtoffers geëist en zelfs levens kunnen kosten. Dat willen wij natuurlijk te allen tijde voorkomen. Veiligheid gaat boven alles’, aldus het college.

Een inzet van de Marinebrandweer – door velen gesuggereerd – had niet tot een andere uitkomst van de brand geleid, is ook de overtuiging van B&W. De gemeentebandweer en veiligheidsregio Noord Holland Noord beschikken over voldoende personeel, deskundigheid en materieel om dit soort branden te kunnen bestrijden. “Als het nodig zou zijn geweest had de brandweer uiteraard om hulp van haar marinecollega’s gevraagd. Als we elkaar nodig hebben, zijn we er voor elkaar. We hebben geregeld goed periodiek overleg. Maar gezien de omstandigheden kon er niets meer worden gedaan om het schip te behouden. In de afweging: schip verliezen of levens van brandweermensen op het spel zetten, heeft de brandweer terecht voor de eerste optie gekozen”.

omgeving is echter nihil, bleek donderdagnacht uit metingen: asbestdeeltjes zijn alleen op het erf en de weilanden achter het bedrijf terecht gekomen.

Over de oorzaak van de brand bestaat nog onduidelijkheid. Een Poolse seizoensarbeider heeft tegenover de politie verklaard dat het vuur mogelijk in een ketelhuis in een van de schuren is begonnen. De brandweer kon daar vrijdagmorgen nog geen uitsluitsel over geven. Naar verwachting begint de politie in de loop van vrijdag aan technisch onderzoek.

Brandweer blust afgebrand Julianadorper bollenbedrijf na

€ Gepubliceerd op 14 augustus 2009, 10:09

€ Laatst bijgewerkt op 15 augustus 2009, 10:53

julianadorp -

De brandweer verwacht vrijdag nog de hele dag bezig te zijn met het nablussen van het afgebrande bloembollenbedrijf Van der Vlucht en Zonen aan de Nieuweweg in Julianadorp.

„Ik denk wel dat wij het 15 augustus zien worden”, aldus officier van dienst Jeroen de Jonge (51). „Rond een uurtje of vier, half vijf is het sein brand meester afgekondigd. We zijn nu met nog vier tankautosputten actief zodat de smeulende boel zich niet kan uitbreiden.”

De vier loodsen van het bollenbedrijf zijn volledig in de as gelegd. Ook twee units achter de loodsen, waar Poolse seizoensarbeiders waren gehuisvest, hebben schade opgelopen. De aangrenzende woning van een van de drie eigenaars is dankzij de inzet van brandweerkorpsen uit de wijde omgeving gespaard gebleven.

Met drie shovels worden de smeulende puinhopen uit elkaar getrokken, zodat die ook uit kunnen worden gespoten. Nog steeds is er enorme rookontwikkeling, die van kilometer afstand te zien is. Hoewel de wind is gedraaid en in het dak van een van de loodsen asbest zat, bestaat geen gevaar voor de gezondheid omwonenden.

De Jonge: „Eenmaal gesprongen asbest krijg je niet meer terug. Wat zich heeft verspreid, is op het erf en de landerijen daarachter gebleven. We houden de rest goed het nat.”

julianadorp -

Het bollenteeltbedrijf Van der Vlucht en Zonen aan de Nieuweweg in Julianadorp is in de nacht van donderdag op vrijdag in vlammen opgegaan.

Door nog onbekende oorzaak werden drie loodsen in de as gelegd en liep een vierde schuur flinke brandschade op. Een groepje Polen, dat in caravans in een van de loodsen verbleef, kon op tijd vluchten.

Een voorbijganger zag om tien over elf rook uit een van de achterste loodsen komen en belde 112.

Behalve de brandweer van Den Helder rukten alle korpsen uit de wijde regio uit om de brand, die vanaf kilometers afstand was te zien, te bestrijden. Het vuur greep ondanks

Samenwerking

“Het is een professionele organisatie en ik heb er het volste vertrouwen in dat ze een brand op de juiste manier aanpakken”, vertelt Richard Peper. “Misschien is het voor beide organisaties (brandweer en marinebrandweer, red.) verstandig wat vaker bij elkaar te komen om te bekijken waar ze meer kunnen samenwerken. En dan denk ik niet alleen aan samen oefenen, maar vanuit het oogpunt van efficiency misschien ook aan samenwerking binnen de organisaties zelf. Maar beide korpsen zijn wat mij betreft uiterst capabel en ik vertrouw ze volledig waar het op het blussen van branden aankomt, ik ga het in elk geval niet zelf doen als er bij ons in de buurt iets in brand staat.”

Paul Dee heeft zich door alle verhalen over de brandweer niet van de wijs laten brengen. “Je hoort zo ontzettend veel, maar daar trek ik me weinig van aan. Ik baseer me niet op al die verhalen uit de volksmond, maar luister liever naar mensen die echt gespecialiseerd zijn. De brandweer is een professioneel korps waar mensen werken die allemaal de noodzakelijke opleidingen hebben gehad, ik vertrouw er dan ook op dat ze hun werk goed doen.”

[Top](#) 



Brand in bollenbedrijf

julianadorp -

Het bollenteeltbedrijf Van der Vlucht en Zonen aan de Nieuweweg in Julianadorp is in de nacht van donderdag op vrijdag in vlammen opgegaan.

Door nog onbekende oorzaak werden drie loodsen in de as gelegd en liep een vierde schuur flinke brandschade op. Een groepje Polen, dat in caravans in een van de loodsen verbleef, kon op tijd vluchten.

Een voorbijganger zag om tien over elf rook uit een van de achterste loodsen komen en belde 112.

Behalve de brandweer van Den Helder rukten alle korpsen uit de wijde regio uit om de brand, die vanaf kilometers afstand was te zien, te bestrijden. Het vuur greep ondanks blussen razendsnel om zich heen.

Rond middernacht beschouwde de brandweer de twee grote loodsen als verloren. Een doorgang tussen de loodsen en het woonhuis van de eigenaar werd met man en macht nat gehouden om te voorkomen dat de vlammenzee greep zou krijgen op de woning. De bewoners, een gezin met drie kinderen, konden zich op tijd in veiligheid brengen.

Het vuur was rond kwart voor twee redelijk onder controle. De brandweer, in totaal zijn een tiental korpsen met blusvoertuigen uitgerukt, verwacht pas in de loop van vrijdagmiddag klaar te zijn met nablussen.

Het vermoeden bestaat dat in het dak een van de loodsen asbest zit. Gevaar voor de directe

afstand gezet.

De sporthal moest al snel als verloren worden beschouwd. De Helderse brandweer kreeg steun van korps uit onder meer Texel en Anna Paulowna en had 'mazzel' dat ze voor de open dag een extra grote hoogwerker ter plaatse hadden. Al kort nadat rond kwart over drie het vuur werd ontdekt, was sprake van een zeer grote brand.

Brandweercommandant Gino Tibboel noemde het, nadat rond 16.45 uur het vuur onder controle was gebracht, een statistisch wonder dat er in korte tijd nu zoveel grote branden in Den Helder zijn geweest. Na het casino, de Prins Willim en de brand bij het bloembollenbedrijf in Julianadorp is dit alweer de vierde. De oorzaak van de brand bij Lyceum aan Zee is nog onbekend, maar brandstichting wordt niet uitgesloten. "Al moet ik benadrukken dat we geen sporen van braak hebben gezien en ik heb ook niemand zien wegrennen", aldus Tibboel.

De brandweer was uren bezig met het blussen en nablussen. Het voornaamste doel, de school zelf sparen, is in elk geval gelukt.

Den Helder – De Helderse gemeentebandweer had het de afgelopen weken niet alleen heel erg druk, zij krijg ook flinke ladingen kritiek over zich heen. Kritiek die de brandweelieden niet in de koude kleren is gaan zitten, zo liet Peter Crans zaterdag tijdens de open dag weten. Maar hoe denkt de Helderse burger nu over het brandweerkorps?

"Er is de afgelopen maanden veel over ons geschreven en natuurlijk spreken we daar onderling ook over", vertelt Crans. "Maar het is zeker niet zo dat we daardoor anders te werk gaan of nu meer risico's nemen om ons gelijk te bewijzen. Natuurlijk wordt alles geëvalueerd en als we ergens van kunnen leren, laten we dat zeker niet na, maar dat is na elke brand zo en heeft dus niets te maken met de Prins Willim."

"Het vervelende van die brand is dat je er ook in privé-tijd op wordt aangesproken. Mensen vragen je waarom de marinebrandweer niet is ingeschakeld en waarom we niks gedaan hebben. Het is opmerkelijk te zien hoeveel mensen ook nu nog steeds niet weten dat we toch zes keer naar binnen zijn gegaan om het schip te redden. Als je alle kritiek hoort is dat uiteraard niet prettig, maar ik denk wel dat de meeste mensen nog vertrouwen hebben in ons."

Vertrouwen

Is dat zo? Heeft Den Helder nog vertrouwen in het handelen van de brandweer? Tijdens de open dag hebben we een aantal bezoekers gevraagd of de gebeurtenissen van de afgelopen tijd invloed hebben gehad op hoe ze nu denken over de brandweer. "Ik ben ervan overtuigd dat ze bij elke brand hun best doen", zegt Daniëlle Visser. "Ik ben echt niet anders over ze gaan denken, mijn vertrouwen hebben ze nog."

De familie Mulder kwam met het hele gezin naar de open dag. "De brandweer doet goed werk en natuurlijk is de veiligheid van mensen het allerbelangrijkste. Ik denk dat het bij grote calamiteiten altijd lastig is om in te schatten hoe precies te handelen, maar zij hebben de deskundigheid om een brand te bestrijden en daar vertrouw ik dan ook op. Het is niet zo dat we nu opeens anders denken over de brandweer."

zitten tussen de twee andere loodsen. Het vuur moet in de growshop begonnen zijn, al snapt eigenaar Muller niet hoe. „Ik heb daar niks staan dat in de brand kan vliegen. Op de werkbank lag een boormachientje, verder niet." Hij zegt zeer kort geleden nog een volledige inspectie te hebben gehad, van onder meer brandweer, gemeente, milieu-inspectie en Fiod. „Alles was in orde."

Muller schakelde zijn brand- en inbraakalarm in, toen hij maandagmiddag zijn bedrijf verliet. Het alarm is doorgeschakeld naar een alarmcentrale, maar ging niet af toen de brand begon. „Het is mij een raadsel hoe dat kan", zegt Muller. Code corrupted. Insert fresh copy.



[Top](#) 



Den Helder — De sporthal en minimaal een lokaal van Lyceum aan Zee zijn zaterdagmiddag door brand zeer ernstig beschadigd geraakt. Volgens bestuursvoorzitter Chris van Meurs loopt de schade al snel richting de miljoenen. De brandweer zelf ontdekte de brand, toen zij tijdens de open dag in de hoogwerker rook bij de school zag.

De brandweer besloot direct de open dag te laten voor wat hij was en even verderop te beginnen met het bestrijden van de brand. Grote, dikke zwarte rookwolken waren al snel te zien boven de school. De rook ging richting De Schooten, waar bewoners werd gevraagd ramen en deuren dicht te houden. De brand trok veel bekijks, maar publiek werd al snel op

bedrijventerrein.

Met luide knallen ontploften enkele gasflessen. De brandweer rukte onder meer uit met de hoogwerker en drie tankautospuiten. De spuitgasten slaagden er op een goed moment met zeven stralen in de brand onder controle te houden, al bleven zij nog enkele uren bezig. Het pand van het bedrijf Helu Bouwservice, dat direct vóór de loodsen staat en een naast Helu gevestigde vuurwerkopslagplaats van de firma Van Kalsbeek kon uit de vuurlinie worden gehouden.

Met behulp van een speciale containerpomp werd water uit de nabijgelegen sloot langs de Torplaan naar de Ambachtsweg gepompt, om de bluscapaciteit te vergroten. De Torplaan werd daartoe door de politie afgezet. Voor alle zekerheid stond ook een ambulance standby, maar die hoefde niet in actie te komen.



Brand in opslagloodsen aan de Ambachtsweg (2)

Het is allerminst zeker dat de brand in opslagloodsen aan de Ambachtsweg is aangestoken, zoals eerder werd gemeld. De technische recherche vond dinsdagmorgen tijdens een eerste onderzoek geen aanwijzingen die duiden op brandstichting.

Bij de brand gingen maandagnacht drie opslagloodsen verloren, van aannemer Marc de Wijn, installateur Marc de Boer en van Hendrik Jan Muller, die een growshop had met spullen voor de hennepcultuur. Aanvankelijk werd gemeld dat het vuur zou zijn aangestoken, omdat het brandde aan de buitenkant van de loodsen, toen de brandweer aankwam. Maar die brand aan de buitenkant kan ook door andere oorzaken zijn ontstaan.

De deur aan de achterkant is in ieder geval niet door inbrekers/brandstichters van buitenaf geopend voor de brand werd gesticht, zoals ook werd geopperd. Dan zou de binnenkant van de deur niet helemaal zwart geblakerd zijn. De deur is, waarschijnlijk door de luchtdruk van het vuur, volledig uit zijn scharnieren geblazen.

Het pand van de growshop, een volkomen legaal bedrijf, brandde helemaal uit. Deze loods



Helderse courant 27 december 2009.

De Helderse brandweer heeft zondagmiddag een schuurbrand achter de Prins Willem Alexandersingel snel kunnen blussen. De brand ontstond even na twee uur achter een woning aan de PWA-singel. De brandweer was snel ter plaatse. Met een motorzaag werd een schuttingdeur doorgezaagd, waarna eerst vanuit de tuin en later ook vanaf de straatkant het brandje kon worden bestreden. Dat was snel gedoofd, de schuur annex garage bleef behouden. De precieze oorzaak moet nog worden uitgezocht, maar de eigenaar van de schuur sprak desgevraagd het vermoeden uit dat een elektromotortje met tijd klok kortsluiting heeft gemaakt.

[Top](#) 

 **Noordhollands Dagblad**

Brand in opslagloodsen aan de Ambachtsweg (1)

In een aantal opslagloodsen aan de Ambachtsweg in De Schooten is maandagavond rond half twaalf brand uitgebroken. De brandweer rukte direct met groot materieel uit.

Na ruim een half uur bleek dat de helft van het complex en de omliggende gebouwen behouden zouden kunnen blijven. Het andere deel is volledig uitgebrand of liep zware water- en rookschade op. Ook een bedrijfsbusje in een van de loodsen ging in vlammen op,

Het gaat om een verzamelgebouw met individuele bedrijfshallen. Een van de getroffen ondernemingen is dat van aannemer Marc de Wijn, die allerlei materiaal en hout had opgeslagen. Iets verderop in het complex bevond zich een zogeheten growshop met materiaal om zelf hennep te telen.

Het vuur is vrijwel zeker aangestoken. Toen de brandweer aankwam brandde het aan de buitenkant van de loodsen. „Vuur dat van binnen naar buiten gaat kan nog, maar van buiten naar binnen is geen toeval”, aldus burgemeester Kees Vriesman die ter plaatse was en zich net als wethouder Hans Boskeljon op de hoogte liet stellen.

Al snel sloeg het vuur door het dak van een van de loodsen. Dikke rookwolken trokken over het bedrijventerrein. De windrichting was gunstig, de rook bleef daardoor uit de buurt van de flats en eengezinswoningen aan de C. J. Mooijstraat, aan de zuidkant van het